

# HOWLER<sup>®</sup>

*We Sound your Road<sup>®</sup>*

**MANUAL**

**DE USUARIO**

## SERIE START

**MODELO: HA-S800.4v2**

**MODELO: HA-RC800.4v2**

**MODELO: HA-S900.5v2**

**MODELO: HA-S1000.1v2**

### SISTEMA DE AUDIO AUTOMOTRIZ

**FAVOR DE LEER EL MANUAL CON DETENIMIENTO  
ANTES DE INSTALAR Y OPERAR ESTA UNIDAD**

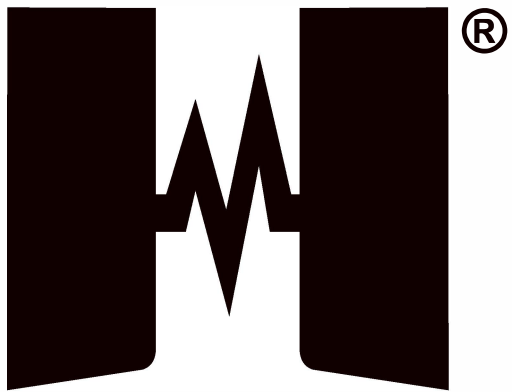


33 1260 1857



### ATENCIÓN

Los Amplificadores HOWLER SOUND son capaces de producir niveles de sonido que pueden dañar permanentemente el oído. Subir el volumen del sistema hasta un nivel que produzca distorsión es más dañino para el oído que escuchar un sistema sin distorsión al mismo volumen. El dolor es siempre una indicación de que el sonido es muy fuerte y que puede dañar permanentemente el oído. Se a precavido cuando controle el volumen.



# INTRODUCCIÓN

Felicitaciones y gracias por comprar amplificadores de audio de la START SERIES, la elección lógica en amplificación de audio móvil. Los amplificadores HOWLER SOUND han sido diseñados y fabricados con componentes de la más alta calidad y mano de obra de primera línea para ayudarlo a alcanzar el sonido superior que busca. Para lograr un rendimiento óptimo de su sistema, tómese unos minutos para leer este manual del propietario o visitar un distribuidor autorizado si es necesario antes de poner en marcha su instalación. Pagar a un instalador calificado es casi siempre más barato que contratar un Técnico para reparar una descompostura.

Su amplificador **NO** genera energía, convierte energía o corriente del sistema eléctrico de su automóvil y se convierte en una energía musical de alta potencia. Si el amplificador no puede obtener toda la potencia del sistema eléctrico, no producirá su salida completa. Su amplificador de **AUDIO HOWLER** producirá una salida completa durante más tiempo que otros amplificadores en el mercado, si el voltaje o la corriente caen demasiado bajo incluso nuestros amplificadores caerán por debajo de su salida nominal. Asegúrese de que el sistema de carga de su vehículo esté en buen estado de funcionamiento cualquier amplificador de audio de alto rendimiento aumentará la demanda de su alternador y batería, si no está seguro haga que un técnico profesional pruebe su sistema de carga.

Lo mejor es probar el sistema antes de montar el amplificador. Así como preparar el área en la que será colocado.

## ADVERTENCIA IMPORTANTE DE SEGURIDAD

El funcionamiento continuo prolongado de un amplificador, altavoz o subwoofer de una manera distorsionada, recortada o con sobrealimentación puede provocar que su sistema de audio se sobrecaliente, posiblemente incendiarse y provocar daños graves a sus componentes y / o vehículo. Los amplificadores requieren una ventilación abierta de hasta 4 pulgadas (10 cm). Los subwoofers deben montarse con al menos 1 pulgada (2,5 cm) de espacio libre entre la parte frontal del altavoz y cualquier superficie.

Verifique la idoneidad del lugar de instalación antes de comenzar. No corte ninguna de las estructuras del automóvil.

Si la temperatura dentro del automóvil alcanza una temperatura extrema (ya sea expuesto por mucho tiempo al sol o a la temperatura invernal de un día de invierno) el amplificador podría entrar en modo de protección y apagarse. Mantenga apagada la unidad hasta que la temperatura ambiente vuelva a la normalidad.

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN LEA PRIMERO!

Si el amplificador será montado verticalmente asegúrese que este en un área donde este ventilado correctamente de tal forma que corra libremente a través de la longitud de los extremos del disipador de calor.

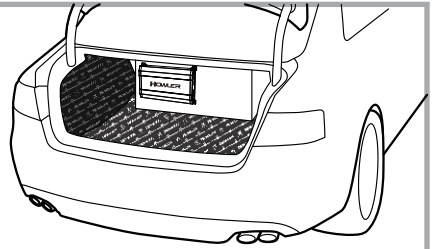
Asegúrese de montar el amplificador a una superficie solida y fuerte.

Asegúrese de que los tornillos de montaje no penetren el tanque de gas, frenos y líneas de combustible, cableado u otras partes criticas de su automóvil mientras instalas.

**NUNCA** opere el amplificador sin el cable de suministro eléctrico y de tierra apropiada, mínima de calibración **AWG 4 cobre libre de oxígeno**.

## Coloque el amplificador

**NUNCA** Instale el amplificador de cabeza, esto causara que el calor se re introduzca en el amplificador causando un apagado térmico.



Los amplificadores **HOWLER** están diseñados para una fácil instalación en su vehículo. Para garantizar la comienzo adecuado de su nueva compra.

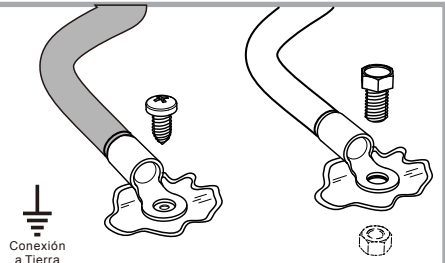
## TIERRA

### Advertencia: lea esto con atención

El cable de tierra debe conectarse directamente al chasis de su vehículo. Encuentre un lugar cerca del amplificador y retire toda la pintura o material de amortiguador de sonido. Utilice un tornillo # 10 o más grande para asegurarlo Nunca use el cinturón de seguridad Pernos para puesta a tierra. Recuerde, la tierra debe transportar la misma corriente alta que el cable de alimentación positiva. Para reducir el riesgo de ruido, aleje todos los cables de señal de cualquier vehículo o cableado de la fuente de alimentación.

## Tierra del chasis

El cable de tierra AGW 4 debe conectarse directamente al chasis de su vehículo. Encuentre un lugar cerca del amplificador y retire toda la pintura o material de amortiguador de sonido.



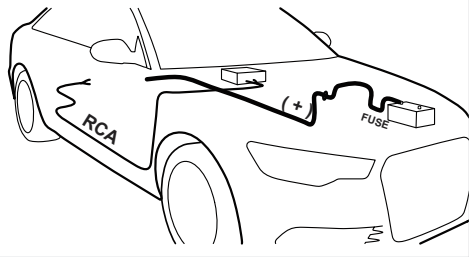
# CORRIENDO LOS CABLES

Pase con cuidado los cables de alimentación y de señal a través de la cabina del vehículo.

Utilice siempre una goma ojal para evitar que el cable de alimentación produzca un cortocircuito y reducir el riesgo de incendio. Se debe utilizar un cable de calibre 4 o más grande para las conexiones de alimentación y tierra.

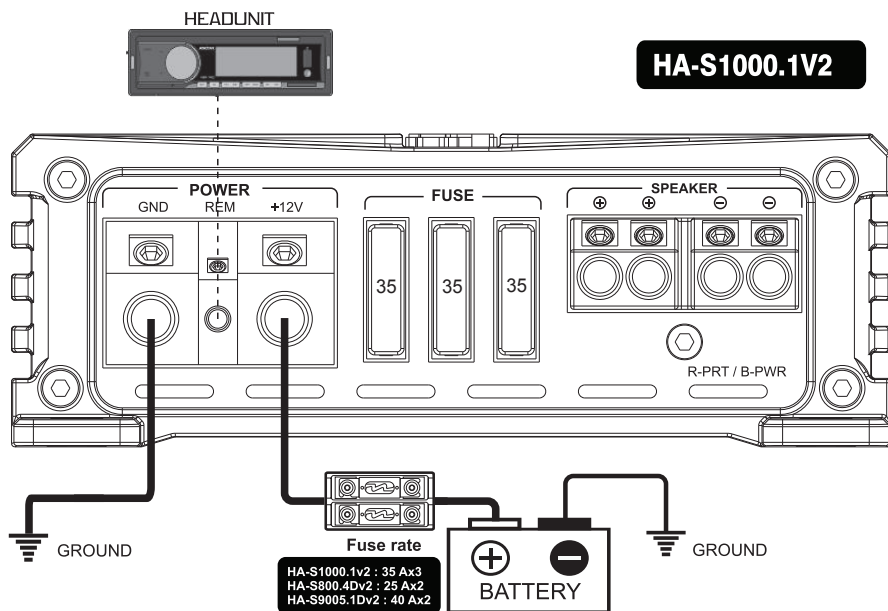
## Coloque los cables

Coloque adecuadamente los cables de alimentación, los RCA y de los altavoces a través del vehículo.

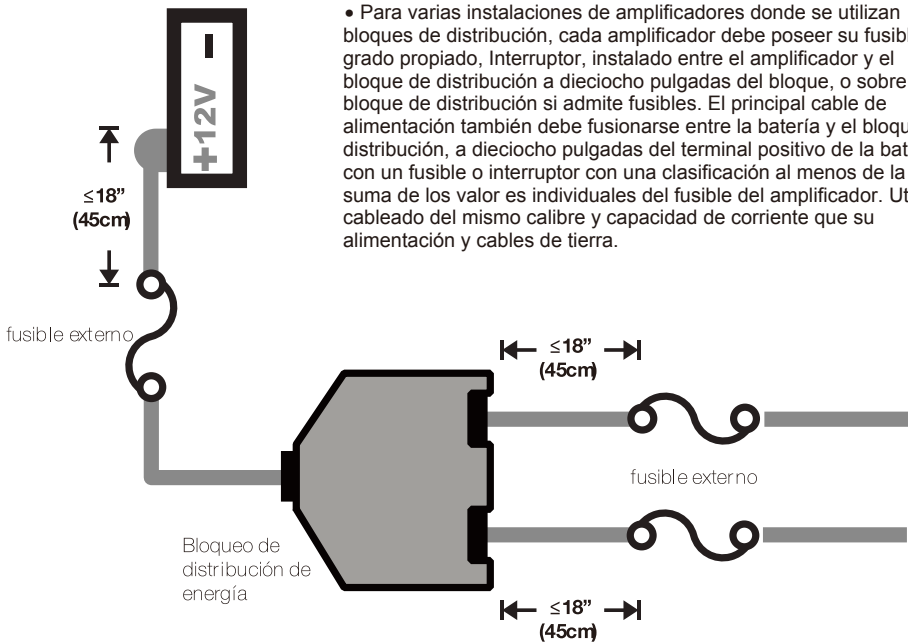


## NOTA SOBRE EL SUMINISTRO ELÉCTRICO

Instale un fusible a menos de 18 plg. (45 cm) de la batería y en línea con el cable de alimentación conectado al amplificador. Si alguna vez necesita desmontar el amplificador, el cable de conexión a tierra debe ser el último que se desconecte del amplificador. Exactamente lo contrario de lo que se hace cuando se instala.



- Para varias instalaciones de amplificadores donde se utilizan bloques de distribución, cada amplificador debe poseer su fusible de grado apropiado, Interruptor, instalado entre el amplificador y el bloque de distribución a dieciocho pulgadas del bloque, o sobre el bloque de distribución si admite fusibles. El principal cable de alimentación también debe fusionarse entre la batería y el bloque de distribución, a dieciocho pulgadas del terminal positivo de la batería, con un fusible o interruptor con una clasificación al menos de la suma de los valor es individuales del fusible del amplificador. Utilice cableado del mismo calibre y capacidad de corriente que su alimentación y cables de tierra.

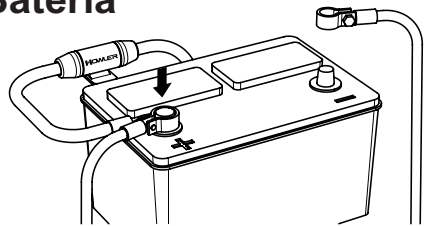


Conectar el cable de alimentación de 12 Voltios únicamente cuando se hayan conectado los demás cables (RCA-BOCINAS-REMOTO).

Asegúrese de conectar de manera segura a una parte metálica del automóvil el cable a tierra de la unidad. Una conexión floja o suelta puede causar un mal funcionamiento del amplificador. Coloque el fusible en el cable de conexión lo mas cercano a la batería del automóvil. Durante el funcionamiento a potencia total, a corriente máxima recorrerá el sistema, Por lo tanto; asegúrese que los cables de alimentación estén conectados a las terminales +12 y GND de la unidad respectivamente, y deberá ser calibre 4 cobre 100% (AWG.4). Para optimizar el desempeño optimo del amplificador, recomendación instalarlo con **KIT HOWLER**

## Conexión del positivo de la Batería

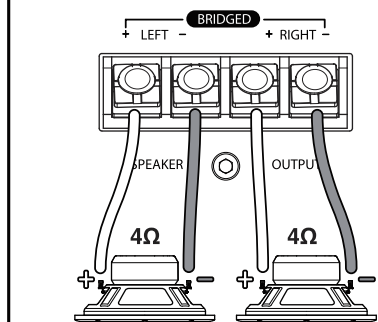
Conecte el cable de alimentación al terminal positivo de la Batería. El cable de alimentación debe estar conectado al fusible dentro de un rango de 18 pulgadas desde la terminal positiva de la Batería



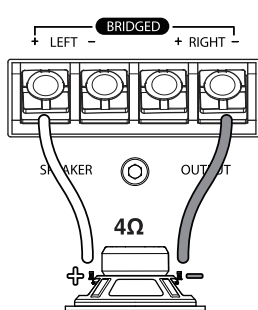
## Conexiones de los altavoces

Utilizando las terminales, conecte los cables del altavoz a los conectores de salida de altavoces. Siga el diagrama siguiente que mejor se adapte a su configuración de altavoces.

### Stereo

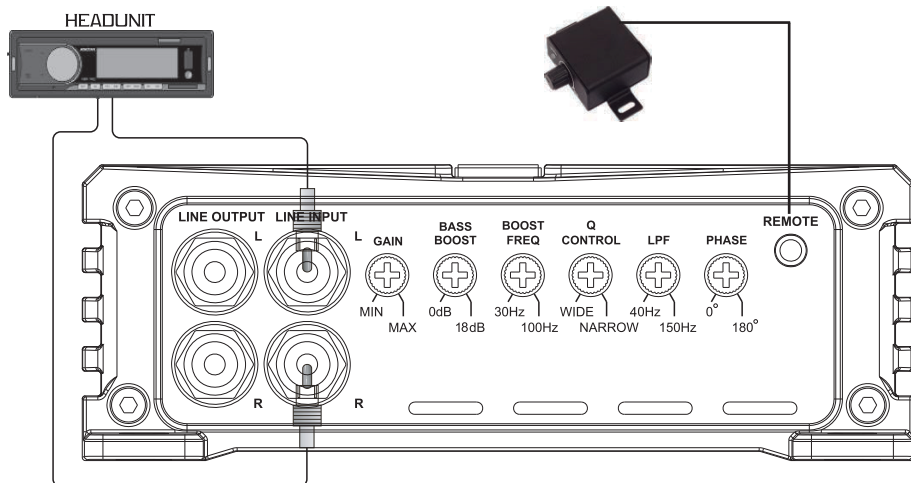


### Bridged

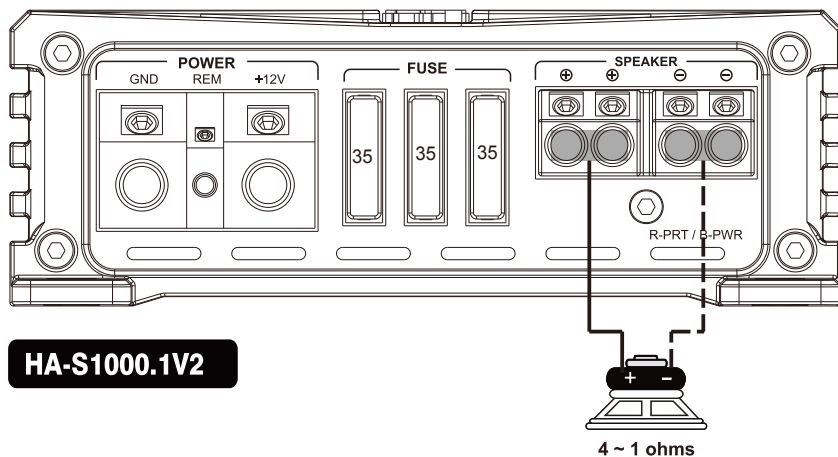


## CONEXIONES DE ENTRADA MONOBLOQUE DIGITAL

HA-S1000.1V2



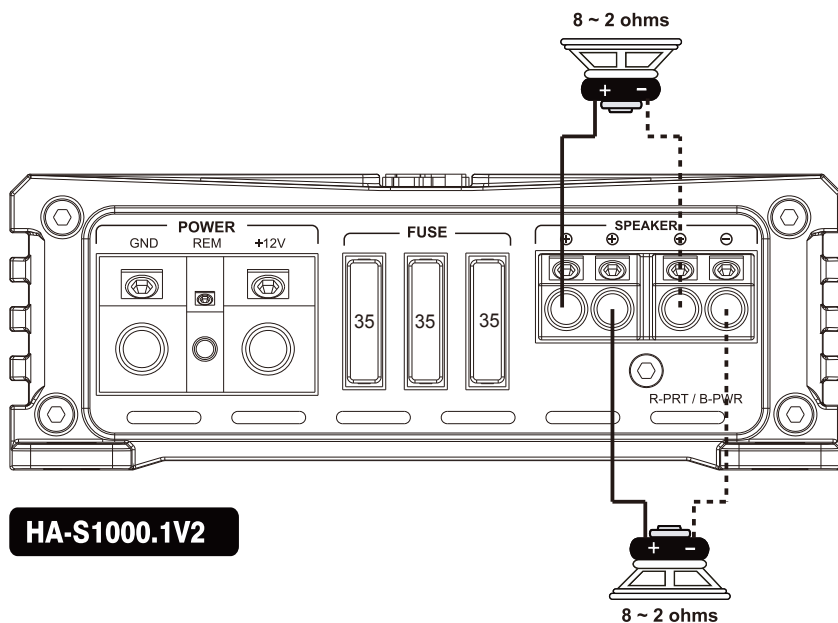
# CONEXIONES DE ALTAVOZ DIGITAL MONOBLOCK



**! Caution !! PRECAUCIÓN!!**

La impedancia mínima de la serie START Digital Monoblock es de 1ohm

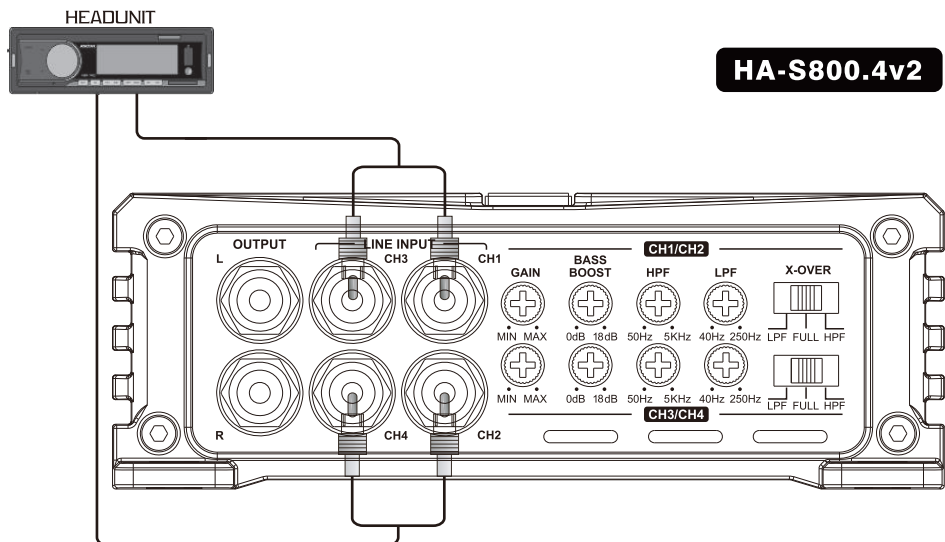
# CONEXIONES DE ALTAVOZ DIGITAL MONOBLOCK



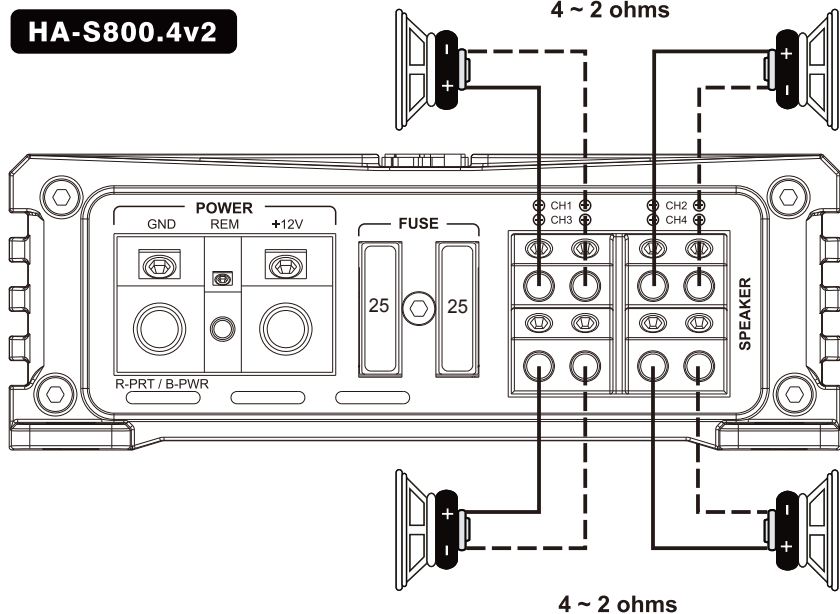
**! Caution !! PRECAUCIÓN!!**

La impedancia mínima de la serie START Digital Monoblock es de 1ohm

# CONEXIONES RCA DE ENTRADA 4 CANALES

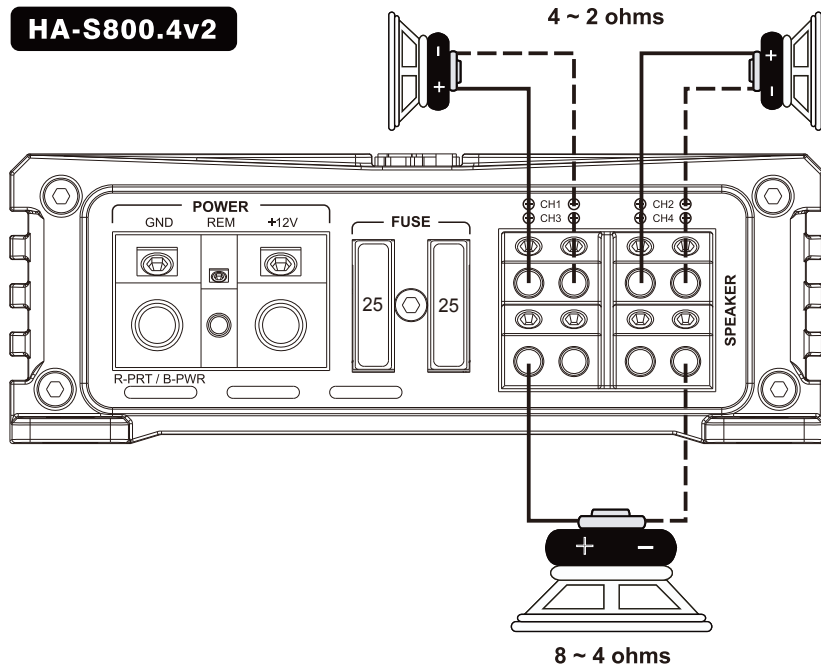


# CONEXIONES DE BOCINA 4 CANALES



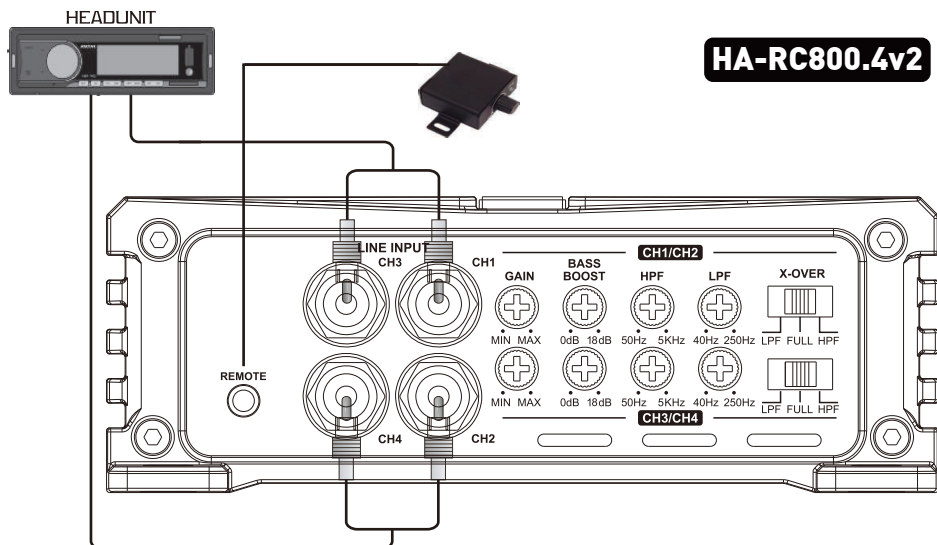
# CONEXIONES DE BOCINA 4 CANALES

**HA-S800.4v2**



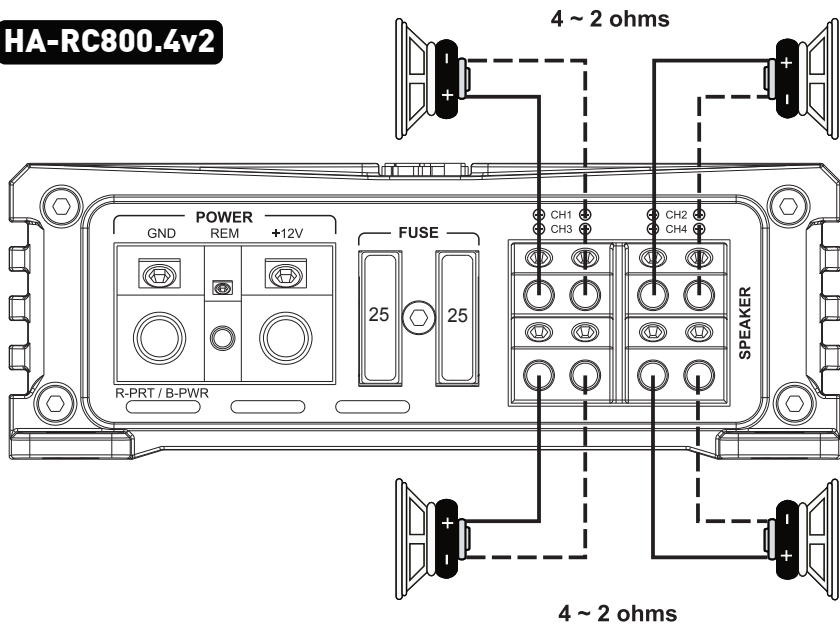
# CONEXIONES RCA DE ENTRADA 4 CANALES

**HA-RC800.4v2**



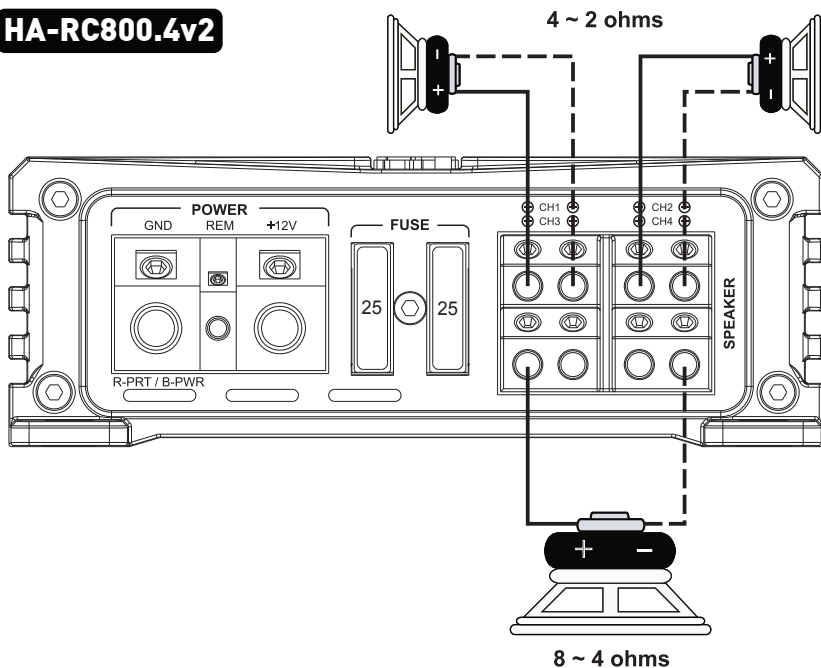
# CONEXIONES DE BOCINA 4 CANALES

**HA-RC800.4v2**

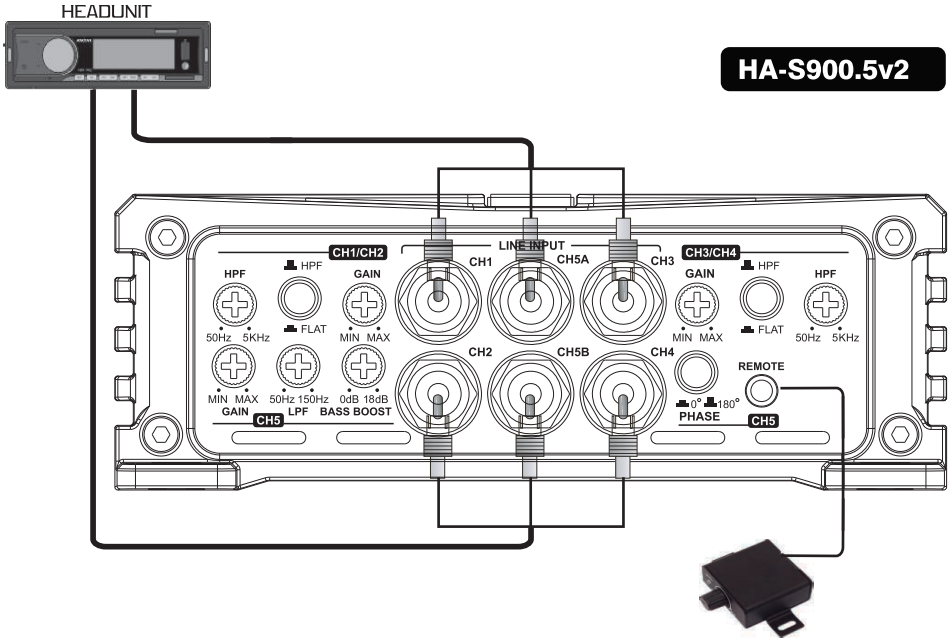


# CONEXIONES DE BOCINA 4 CANALES

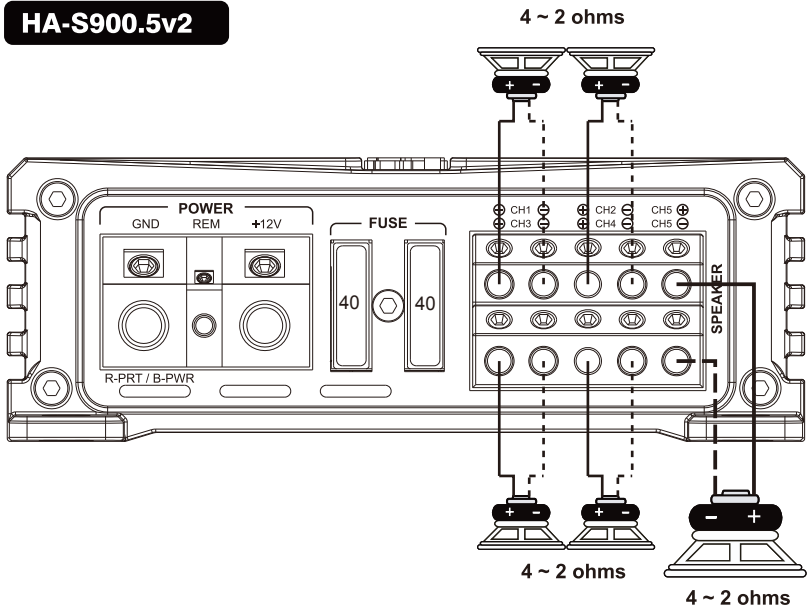
**HA-RC800.4v2**



# CONEXIONES RCA DE ENTRADA 5 CANALES

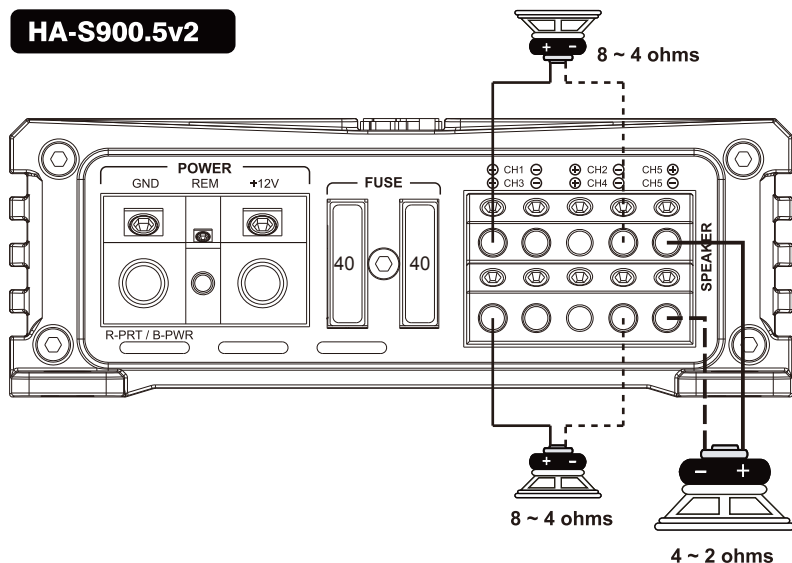


# CONEXIONES DE BOCINA 5 CANALES



# CONEXIONES DE BOCINA 5 CANALES

**HA-S900.5v2**



## CARACTERÍSTICAS

### AMPLIFICADOR DIGITAL 1 CANAL MONOBLOCK

- ◆ CARGA ESTABLE EN 1 OHM
- ◆ FUENTE DE ALIMENTACIÓN MOSFET DE ALTA VELOCIDAD
- ◆ 12dB / OCT, CROSSOVER VARIABLE
- ◆ FILTRO DE PASO BAJO VARIABLE
- ◆ FILTRO SUBSONICO VARIABLE
- ◆ 0dB / 18dB ELEVABLE BASS BOOST
- ◆ CONTROL REMOTO
- ◆ DISEÑO COMPACTO

### AMPLIFICADOR DIGITAL 4 / 5 CANALES.

- ◆ ESTABLE EN 2 OHM ESTÉREO O 4 OHM MONO
- ◆ FUENTE DE ALIMENTACIÓN MOSFET DE ALTA VELOCIDAD
- ◆ 12dB / OCT, FILTRO DE ALTO PASO
- ◆ 12dB / OCT, FILTRO DE BAJO PASO
- ◆ 0dB / 12dB ELEVABLE BASS BOOST
- ◆ TECNOLOGÍA DE MONTAJE SUPERFICIAL
- ◆ PLACA DE CIRCUITO IMPRESO A DOS LADOS



# ESPECIFICACIONES

## POTENCIA NOMINAL RMS Y POTENCIA MÁXIMA

	<b>HA-S1000.1v2</b>	<b>HA-S800.4v2</b>	<b>HA-RC800.4v2</b>	<b>HA-S900.5v2</b>
	1600 W MAX	1000 W MAX	1000 W MAX	1500 W MAX
RMS@4Ω:	400w x1	85w x4	85w x4	85w x4 +220w x1
RMS@2Ω:	670w x1	125w x4	125w x4	125w x4 +380w x1
RMS@1Ω:	1100w x1	N/A	N/A	N/A
RMS@4Ω bridged mode:	N/A	250w x2	250w x2	250w x2(CH1-CH4)
Tri mode:	N/A	N/A	125w x2 @2Ω 250w x1 @4Ω	N/A
Número de canales	1CH	4CH	4CH	5CH
Typo:	Class D	Class D	Class D	Class D
Frecuencia de respuesta:	10Hz-150Hz	10Hz-45KHz	10Hz-45KHz	10Hz-45KHz
Crossover (-18dB/OCT)				
Variable High-Pass:	N/A	50Hz-5KHz	50Hz-5KHz	50Hz-5KHz
Variable Low-Pass:	40Hz-150Hz	40Hz-250Hz	40Hz-250Hz	50Hz-150Hz
Signal to Noise Ratio:				
THD 4 (100Hz@4Ω)	<0.1%	<0.1%	<0.1%	<0.1%
Signal to Noise Ratio:	105dB	90dB	90dB	90dB
Input Sensitivity				
Sensitivity:	9-02V	9-02V	9-02V	9-02V
Efficiency				
@4Ω:	Over 80%	Over 85%	Over 85%	Over 85%
Outputs filter				
Bass Boost @45Hz:	0db-18dB	0db-18dB	0db-18dB	0db-18dB
Fuses				
Fuse Rating:	35Amp x3	25Amp x2	25Amp x2	40Amp x2
Dimensions inch				
Length	9.88"	8.11"	8.11"	9.88"
Width	5.34"	5.34"	5.34"	5.34"
High	1.85"	1.85"	1.85"	1.85"

Todas las características están sujetas a cambios en el esfuerzo por mejorar los productos sin previo aviso.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si su amplificador parece no estar funcionando, revise lo obvio primero: fusibles quemados, conexiones malas o incorrectas, posición incorrecta de los selectores de crossover y amplificación, etc. Su amplificador HOWLER cuenta con los LED de protección (PRT) y de encendido (PWR) en el panel de alimentación lateral. Dependiendo del estado del amplificador y del sistema de carga del vehículo, los LED se iluminarán en azul o en rojo. Cuando el LED se ilumina en azul, indica que el amplificador está encendido y no hay ningún problema.

**¿El indicador luminoso LED azul está apagado y no hay salida?** Con un voltímetro/ohmímetro (VOM), verifique lo siguiente: 1) Hay +12V en la terminal de alimentación (debe leerse entre +12V y +16V). 2) Hay +12V en la terminal de encendido a distancia (debe leerse entre +12V y +16V). 3) No hay conexiones invertidas de alimentación.

**¿El Indicador luminoso LED azul está encendido y no hay salida?** Verifique lo siguiente: 1) Las conexiones RCA están bien. 2) Las salidas de altavoces están bien pues han sido puestas a prueba con un altavoz en buenas condiciones. 3) Se ha cambiado la unidad fuente por una unidad fuente en buenas condiciones. 4) Con un medidor VOM configurado para medir voltaje de "CA", se ha buscado una señal en el cable RCA que alimenta el amplificador.

**¿El indicador luminoso LED de "protection" destella con la música fuerte?** El indicador luminoso LED rojo indica que hay bajo voltaje de batería. Revise todas las conexiones del sistema de carga eléctrica del vehículo. Puede ser necesario cambiar o cargar la batería del vehículo o cambiar el alternador del vehículo.

**¿El indicador luminoso LED de "protection" está encendido y no hay salida?** 1) El amplificador está muy caliente = Se ha activado el circuito de protección térmica. Con un medidor VOM, compruebe que las terminales de altavoz tengan la impedancia correcta (vea en este manual los diagramas que contienen datos de impedancia mínima recomendada y sugerencias de cableado de varios altavoces). Asegúrese también de que haya un flujo de aire adecuado alrededor del amplificador. 2) El amplificador se apaga sólo cuando el vehículo está en marcha = Se ha activado el circuito de protección contra sobrevoltaje. El voltaje al amplificador no está dentro del intervalo de funcionamiento de 8V a 16V. Haga inspeccionar el sistema eléctrico y de carga eléctrica del automóvil. 3) El amplificador sólo funciona a bajo volumen = Se ha activado el circuito de protección contra cortocircuitos. Asegúrese de que los cables de los altavoces no están en cortocircuito entre sí o con el chasis del vehículo. Vea si hay altavoces dañados o funcionando a menos de la impedancia mínima recomendada.

**¿No hay salida de uno de los canales?** 1) Revise el control de balance de la unidad fuente. 2) Revise las conexiones RCA (o de entrada de altavoz) y de salida de altavoz del canal.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

**¿Hay ruido sibilante de alternador asociado a las RPM del motor?** 1) Vea si hay algún cable RCA (o de entrada de altavoz) dañado. 2) Revise el encaminamiento del cable RCA (o de entrada de altavoz). 3) Vea si la unidad fuente tiene conexión a tierra apropiada. 4) Revise las configuraciones de amplificación y bájelas si están muy altas.

**¿Hay baja respuesta de bajos?** Invierta la conexión de uno de los altavoces de positiva a negativa en los canales estereofónicos y/o de subwoofer; si los bajos mejoran, el altavoz estaba fuera de fase. Las bocinas conectadas en la polaridad errónea causan cancela miento en bajas frecuencias.

**¿Hay ruido de conexión a tierra?** Los amplificadores HOWLER son totalmente compatibles con las unidades fuente de todos los fabricantes. Algunas unidades principales pueden necesitar mas conexión a tierra para evitar que entre ruido a la señal de audio. En la mayoría de los casos, este problema con la unidad principal se resuelve instalando un cable de conexión a tierra desde las salidas RCA de la unidad principal al chasis.

**¿No enciende el Remoto?** Verifique el voltaje de salida del encendido remoto en el amplificador y efectúe la corrección necesaria.

## ¿Ciclos de Audio Intermitentes?

Causas posibles:

- Bocina reventada, verifique el Sistema con unas bocinas funcionales.
- Protección Térmica, Asegúrese que exista ventilación apropiada para el Amplificador.

## ¿Salida distorsionada?

- Cortocircuito en los cables de las bocinas.
- Bocina conectada de forma inapropiada al Amplificador, verifique la configuración y cableado.

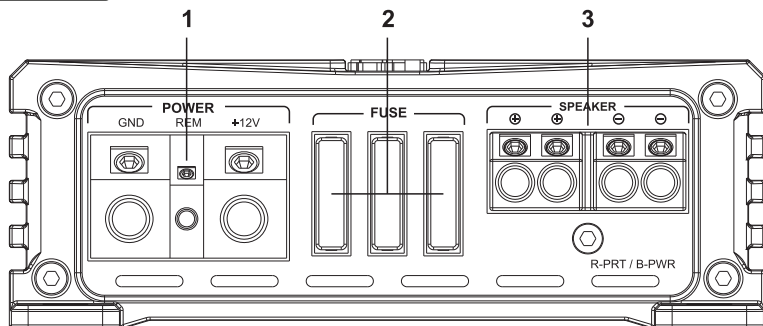
## ¿Fusible Fundido del Amplificador?

- Verifique la integridad del cable así como la polaridad invertida, y repare según sea necesario, también remplace el fusible de ser necesario.
- Verifique la carga de impedancia de la **bocina**, de ser inferior a 2 Ohm estéreo o 4 Ohms mono, reconfigure para conseguir una mayor impedancia.

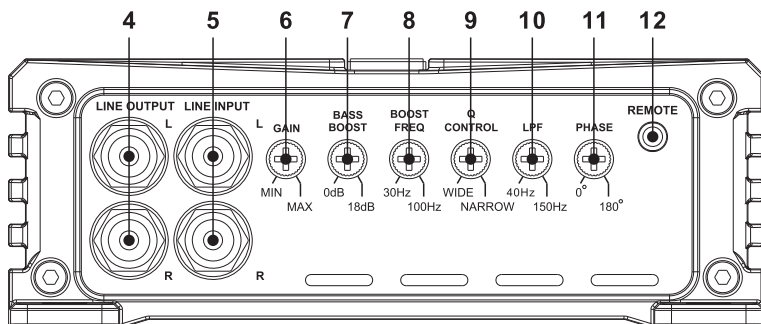
**PRECAUCIÓN:** Cuando haga arrancar el vehículo con cables de arranque conectados a una batería externa, asegúrese de que las conexiones de los cables de arranque sean correctas. Conectar los cables de arranque de manera incorrecta puede quemar los fusibles del amplificador y causar fallas en el amplificador y otros sistemas del vehículo.

# INSTRUCCIONES DE FUNCIONES Y CONTROLES

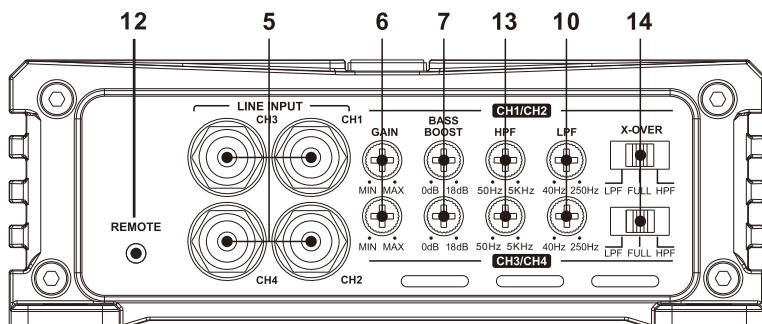
## HA-S1000.1V2



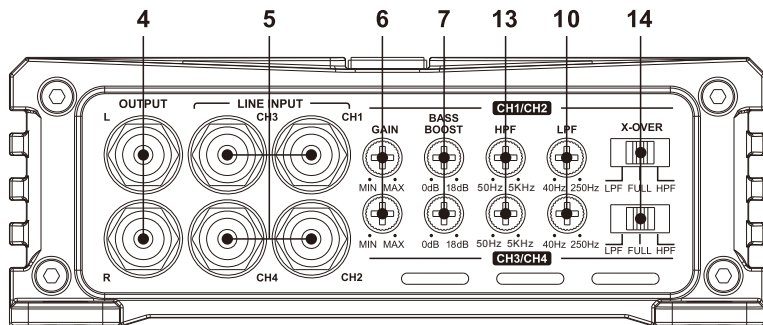
## HA-S1000.1V2



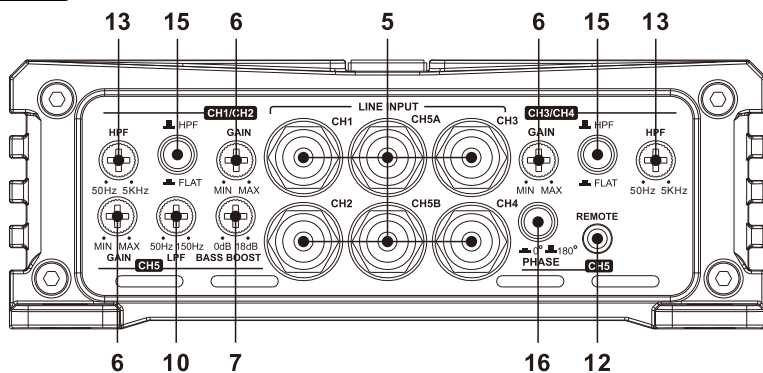
## HA-RC800.4v2



## HA-S800.4v2



## HA-S900.5v2



### 1. GND (Terminal de tierra)

Conectada al chasis de automóvil. Mantenga el cable de conexión a tierra con una longitud mínima

### REM

Terminal: al ser conectada con el cable de remoto, el cual proviene de la fuente y controla el botón de encendido del Amplificador. El voltaje aplicado debe rondar entre 10 y 15v DC.

### +12V

El ánodo de las terminales de conexión eléctrica. Conecte el ánodo a la batería del automóvil.

### 2.FUSE (FUSIBLES)

Fusible automático básico. Cuando cambia el fusible, debe ser del mismo tipo y valor.

### 3.SPEAKER (BOCINAS)

Terminales para conectar las bocinas

#### **4.LINE OUTPUT**

Terminales de salida de bajo nivel. Salida de línea para conectar otra interfaz de entrada de señal del amplificador de potencia.

#### **5.RCA INPUT JACKS**

Estas tomas de entrada RCA son de alta calidad.

Se requiere una unidad fuente con un nivel mínimo de 200 mV para una operación adecuada.

Se recomienda el uso de parables trenzados de alta calidad para disminuir la posibilidad de que el ruido irradiado ingrese al sistema.

#### **6.GAIN (GANANCIA)**

Perilla de ajuste de la ganancia de entrada, que se deberá ajustar dependiendo del voltaje de Salida de la unidad principal.

#### **7.BASSBOOST (POTENCIADOR DE GRAVEZ)**

Esta perilla ajusta el nivel de realce de la frecuencia central de bassboost. Puede ajustarse de 0 a 12dB. Combinando con la frecuencia de bajo, puede ajustar con precisión el rendimiento del amplificador a la respuesta del altavoz de sonido graves.

#### **8.BASS BOOST FREQUENCY**

Al ajustar estas dos perillas, puede aumentar la frecuencia deseada a un nivel deseado. La frecuencia de impulso central es ajustable de 30Hz a 100Hz.

#### **9.Q-CONTROL**

Este mando ajusta la forma de la curva de bassboost. Gírelo hacia el lado estrecho, la frecuencia aumentada será estrecha y nítida, gírela hacia el ancho y ampliará el rango de frecuencia aumentada. Combinando con la frecuencia de bassboost y el ajuste del nivel de bassboost, puede obtener una respuesta de bajos perfecta para su sistema.

#### **10.LPF**

Perilla de ajuste de paso bajo con un rango de 40Hz a 250Hz.  
40Hz-150Hz (HA-S1000.1v2)

#### **11.PHASE**

**Este control se utiliza para seleccionar la fase de 0 a 180°.**

#### **12.REMOTE**

Conecte el control remoto para controlar el volumen del amplificador del subwoofer desde la ubicación del asiento del conductor, para facilitar el ajuste durante la reproducción.

#### **13.HPF**

Perilla de ajuste de paso bajo con un rango de 50Hz-5KHz.

#### **14.LPF/FULL/HPF SELECTOR & FREQUENCY ADJUSTIVE KNOB**

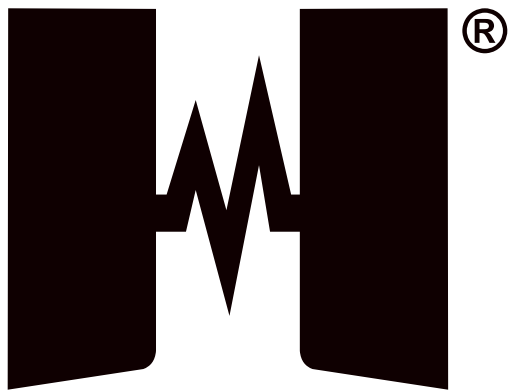
Este interruptor y mando controlan las funciones de filtro de paso bajo, paso alto y paso completo. Cuando se configura en LPF, el amplificador cortará las frecuencias altas y se debe usar para conducir altavoces de rango completo o tweeter. Cuando se configura en Completo, se reproducen y envían a los altavoces toda la gama de frecuencias. En otras palabras los filtros están "OFF"

#### **15.FLAT/HPF SELECTOR & FREQUENCY ADJUSTIVE**

Este interruptor y mando controlan la función de paso alto y paso plano. Cuando se establece en Flat, el rango de frecuencias Flat se reproduce y emite a los altavoces. En otras palabras los filtros están "OFF"

#### **16.PHASE**

**Este control se utiliza para seleccionar la fase de 0 a 180°.**



## POLÍTICA DE GARANTÍAS

El presente documento tiene como objetivo establecer la política de garantía de productos comercializados por Howler Sound que hayan presentado falla en los componentes de su fabricación.

Esta garantía no es transferible y aplica únicamente al comprador original del producto en un distribuidor autorizado Howler Sound.

Howler Sound, Otorga una garantía contra cualquier defecto de fábrica.

Howler Sound, No cubre en los siguientes casos por fallas que sean provocadas por una incorrecta instalación e impedancias distantes a lo que recomienda el fabricante que estén en contra de las instrucciones del manual del propietario.

- Cuando el producto presenta daño físico por mal uso, abuso, manipulación, transporte o descuido.
- Cuando los tornillos de ensamble estén, manipulados, cambiados, removidos, remarcados, ningún producto que haya sido abierto, alterado o modificado, ya sea en su integridad o en su números serie.
- Daños causados por otros productos conectados entre si, que no forman parte de la compatibilidad de los equipos Howler Sound.
- Daños generados al Amplificador por cableado incorrecto: La Caída de Voltaje, provocada por Cable de Aleación, o de aluminio (CCA), esto ocasiona pérdida de voltaje que daña profundamente al amplificador. La recomendación del fabricante es estrictamente usar cobre (OFC) y usar el Calibre de Cable, recomendado por el fabricante.

Para procesar la garantía de un producto Howler Sound el cliente deberá:

- Presentar factura original de compra o en su defecto copia legible.
- Entregar el producto sin daños físicos que invaliden la garantía y completos con sus empaques, accesorios, manuales, y todo material que contenga su embalaje original.
- Entregar documento que indique el daño que tiene el equipo.
- El diagnóstico de la revisión del producto para el trámite de garantía se efectuara en 72 horas laborables posteriores a la recepción del reclamo.
- Es responsabilidad del cliente revisar los equipos, partes y piezas que le sean entregados en el mismo momento de la entrega, ya que la Empresa no repondrá partes o piezas faltantes (manuales, cables, etc.).
- La pérdida o deterioro de equipos partes y piezas durante el transporte por servicio de recomendaciones, de cualquier medio logístico es responsabilidad absoluta del cliente por lo que se recomienda proteger y/o asegurar los productos.
- El cliente no puede ampararse en un trámite de garantía que se encuentre demorado para no cumplir con sus obligaciones de pago a sus facturas por ese u otros productos adquiridos.

### Precaución

Por favor, antes de proceder asegúrese de escoger el lugar apropiado para la instalación. No corte ninguna sección de la estructura de su auto. Preste especial atención en lo que está detrás de los paneles y la alfombra del auto. El proceso de fabricación del auto involucra cables ocultos, computadoras y otros dispositivos electrónicos en las áreas exactas donde usted podría intentar instalar.

Si no dispone de experiencia en sistemas automotrices eléctricos o mecánicos; contacte a un instalador profesional. El pagarle a un instalador profesional calificado frecuentemente es más económico que enviar el auto a su distribuidor automotriz por motivo de reparación.

# HOWLER

*We Sound your Road®*



facebook.com/Howlersound



@HowlerSound



@HowlerSound



33 1260 1857

technical-support@howlersound.com  
www.howlersound.com

01 800 1 **HSOUND**  
4 7 0 8 6 3